

Cape Canaveral

W oczekiwaniu na skrzynię skorzystaliśmy z okazji i w dniu 12 marca o godz. 22:45, z odległości ok. kilkunastu mil, w miejscowości Cocoa na wybrzeżu Atlantyku podziwialiśmy start rakiety Atlas V wynoszącej na orbitę satelity programu MMS (Magnetospheric Multiscale).



Zdjęcie dnia

Model Regular z kamerą GoPro podczas oblotu 1 marca. Film dostępny na naszym kanale [YouTube](#).



Skrzynia z samolotami

„What doesn't kill you makes you stronger” (co cię nie zabije to cię wzmocni). Kilka dni nerwowej atmosfery kończymy szczęśliwym happy endem. W piątek 13 marca, o godz. 7:30, po spędzeniu kilkunastu godzin w samochodzie i przejechaniu 900 mil, pod naszym domem parkuje Adam Lane. Jeszcze nigdy nie witaliśmy kuriera z takim westchnieniem ulgi i radością. Szybkie sprawdzenie zawartości jego van'a, a następnie samej skrzyni i już wiemy, że czarny scenariusz, który wisiał nad nami jak topór, wyparował w jednej chwili.



Przygotowania do zawodów

Na ten punkt w harmonogramie przewidzieliśmy kilka dni. Niestety opóźnienie odprawy celnej skutkuje tym, iż dopiero piątek możemy poświęcić na przygotowanie samolotów do lotu i inspekcji technicznej. Niestety nie dane nam było wykonanie planowanych oblotów.

Prace trwają do godzin popołudniowych. Rzutem na taśmę udaje się nam dotrzeć z modelem Regulara na prezentację (punktowana demonstracja załadunku i wyładunku w wymaganym czasie 1 min). Niestety brakuje już czasu na inspekcje techniczne. Podejmiemy do nich w sobotni poranek, przed pierwszą kolejką lotów. Nie jest to wygodne i komfortowe, jednak nie powinno wpłynąć negatywnie na punktację.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Brasil 2014, SAE Aero Design USA East & West 2015” jest realizowany w ramach programu Generacja Przyszłości organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

American dream

W obecnej edycji wybraliśmy opcję wynajęcia domu. Zwykle korzystamy z hoteli, które nie zapewniają odpowiedniego komfortu pracy przy modelach (ciasnota). Tym razem opcja domu okazała się tańsza (liczniejsza ekipa dzięki dofinansowaniu w ramach programu Generacja Przyszłości), dodatkowo mamy znacznie większą przestrzeń i lepsze warunki do pracy.



Samemu przygotowujemy sobie posiłki, co jest także źródłem kolejnych oszczędności.



Żeby dopełnić wizji amerykańskiej rodziny przemieszczamy się dwoma samochodami Dodge Grand Caravan. To znów opcja ekonomiczna - najlepsza proporcja ceny i ładowności. Skrzynia ma w tym roku potężne rozmiary i z trudem mieści się w aucie po złożeniu foteli.



Pierwszy sukces

Głównym elementem piątkowych rywalizacji są prezentacje techniczne. W obu klasach, tradycyjnie już, wygłasza je Wojtek Batog. Konfrontacja z inżynierami Lockheed Martin to dla niego pestka.



W tym roku przekornie nazwaliśmy modele Pszczoła i Szerszeń. W zanadru mieliśmy jeszcze Trzmieła, ale w końcu zrezygnowaliśmy ze startu w klasie Advanced. Amerykanie nie próbują wymawiać tych nazw, grzecznie tylko zapytują, coż one oznaczają.



Wieczorem pierwsza radość (mamy nadzieję, że nie ostatnia na tych zawodach :-). W klasie Micro w **klasyfikacji prezentacji uzyskujemy trzeci wynik** i z punktacją 43,575 (zwycięzca uzyskał 44,1) zajmujemy miejsce gwarantujące nam pierwsze trofeum w tych zawodach.

Tymczasem czeka nas pracowita noc przy modelach. W sobotę przed 6:00 rano ruszamy na lotnisko. Trzymajcie za nas kciuki i obserwujcie relacje na naszej [stronie](#). W miarę dostępności internetu przewidujemy częste aktualizacje.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Brasil 2014, SAE Aero Design USA East & West 2015” jest realizowany w ramach programu Generacja Przyszłości organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

Zapis komentatorski

07:30 Kurier właśnie przywiózł naszą skrzynię. Bierzymy się do pracy. Jak to się mówi: What doesn't kill you, makes you stronger. Po kolejnej nieprzespanej nocy niestety zdajemy sobie sprawę, że brak snu nas kiedyś dopadnie.

10:00 Wyjeżdżamy na pierwszy dzień zawodów! Podzieliliśmy się na 2 części – jedna pracuje z modelem w domu, druga pędzi na prezentację techniczną na lotnisko. Za półtorej godziny przedstawiamy naszą Pszczołę (Micro).

11:30 Stawiamy się na przedstawienie szczegółów dotyczących samolotu Micro – Pszczoła. Sędziowie od początku mają problem z wymówieniem nazwy modelu. Wojtek podłącza laptop i uruchamia prezentację. Zaczynamy

13:00 Czekamy na prezentację Szerszenia – modelu klasy Regular. W międzyczasie Wojtek przygotowuje się czytając notatki do prezentacji.

15:00 Jesteśmy zaniepokojeni. Druga połowa naszej ekipy, co ważniejsze z Szerszeniem w bagażniku, jeszcze nie pojawiła się na lotnisku. Za godzinę mamy zaprezentować model przed komisją.

15:55 Właśnie dowiedzieliśmy się od Krzyśka, że nie dotrą na czas. Nawigacja zawiodła. Musimy powiedzieć komisji o sytuacji i prosić o przesunięcie terminu.

16:30 Szczęśliwie rozpoczynamy prezentację samolotu Szerszeń. Sędziowie uśmiechają się. Wojtek z niesamowitą łatwością zaczyna opowiadać o naszym projekcie. Dotarł do nas także model.

16:50 Sędziowie mają niezliczoną ilość pytań dotyczących naszego samolotu. My nie mamy czasu. Do 17:00 musimy pojawić się na inspekcji technicznej. Wszyscy machamy do Wojtka, żeby kończył rozmowę.

17:05 Inspekcja techniczna zostanie dziś przeprowadzona tylko dla Pszczoły. Z Szerszeniem mamy się stawić o świcie. Miejmy nadzieję, że uda się nam przejść ją bez kłopotów.

ft
42000

32000

22000

12000

2000

1500

500

Zapis komentatorski

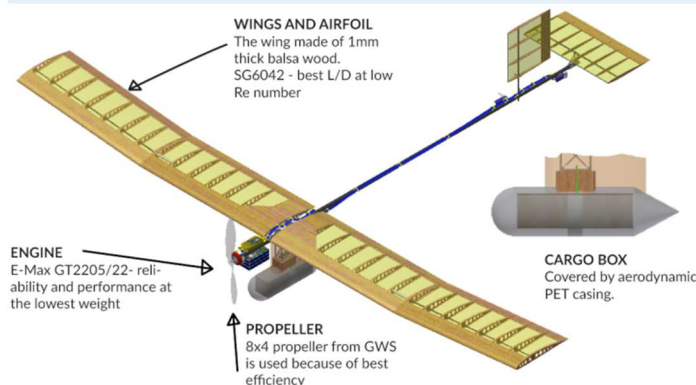
17:30 Uroczysta inauguracja zawodów odbywa się w wielkim hangarze lotniczym. Na otwarcie zaproszeni zostali specjaliści goście, m.in. inżynierowie firmy Lockheed-Martin.

19:00 Po całym dniu emocji, jesteśmy wykończeni. Wracamy do domu. Po drodze kupimy masło orzechowe i syrop klonowy na kolację. Wieczorem wstawimy bardziej szczegółową relację. Bądźcie z nami jutro.

Uwaga: pełna relacja dostępna jest na naszej [stronie](#)

Materiały promocyjne

Regulamin daje możliwość przekazania sędziom podczas prezentacji tzw. materiałów promocyjnych. Poniżej jedna ze stron materiału nt. modelu klasy Micro. To w ramach prezentacji Micro udało się nam zgarnąć pierwsze wyróżnienie na zawodach.



Sponsorzy zawodów

Corocznie grono sponsorów zawodów jest inne. W latach 2008÷2015 spotkał się m.in. z przedstawicielami następujących firm i instytucji.



Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Brasil 2014, SAE Aero Design USA East & West 2015” jest realizowany w ramach programu Generacja Przyszłości organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.