

Katastrofa

W zawodach zdarzają się także i chwile dramatyczne. Po edycjach 2009 i 2010, kiedy to dominowały warunki bezwietrzne, a nasze modele były zbyt wytrzymałe i z tego względu także za ciężkie, postanowiliśmy zbudować model naprawdę wiotki i lekki. Nazwa Predator może być myląca. Nasz samolot był maksymalnie wyażurowany i w warunkach bezwietrznych miałby wielką szansę na wygranie zawodów. Niestety z powodów ograniczeń czasowych, finansowych oraz czasochłonności zastosowanej technologii powstał praktycznie w jednym egzemplarzu. Na zawodach zaskoczył nas wiatr o prędkości przekraczającej 10 m/s. W pierwszym locie Predator dał radę. W drugim, w czwartym zakręcie przy wyjściu na prostą pękł jeden z odciągów usztywniających skrzydło. W ciągu zaledwie sekundy wpadło ono we flatter i rozleciało się na kawałki, a model zawiesił na wysokich drzewach. Choć Predator nie udowodnił niczego w wymiarze sportowym, był jednak dla nas kolejnym krokiem w dojściu do mistrzowskiego Regulara w 2012r.

na zdjęciu po prawej u góry moment wypadku



ft
42000

32000

22000

12000

2000

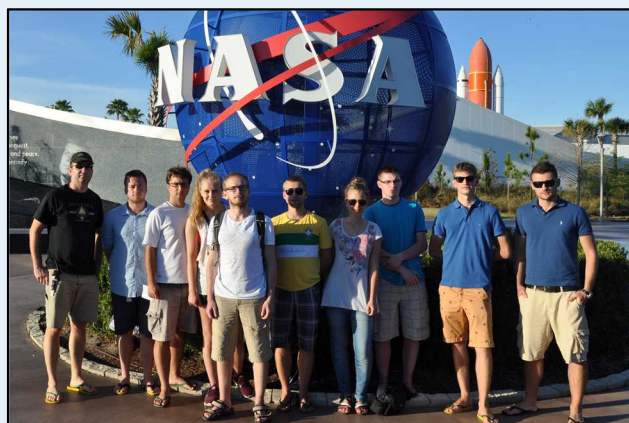
1500

1000

500

Cape Canaveral

Wracając z Orlando do Miami (skąd wylatujemy do Polski) zaliczamy obowiązkowy punkt programu - wizytę w Kennedy Space Center na przylądku Cape Canaveral. Oglądamy tam m.in. oryginalny prom kosmiczny Atlantis.



Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Brasil 2014, SAE Aero Design USA East & West 2015” jest realizowany w ramach programu Generacja Przyszłości organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

UPS

W niedzielę wieczorem, po zawodach, wypełniamy skrzynię całym naszym dobytkiem i przygotowujemy ją do wysłania.

W poniedziałek przesyłka wyrusza spod placówki UPS w Kissimmee, FL w daleką drogę 2500 mil do Los Angeles, CA, gdzie udzielający nam już od lat pomocy Marek Makolepszy, przechowa ją do czasu naszego wylotu do Kalifornii.

Losy naszej przesyłki można śledzić na stronie <http://www.ups.com> (tracking no.: 485389704). W czwartek 19 marca być może będzie już na miejscu.



Pożegnanie z Ameryką

Samolotem linii airberlin we wtorek 17 marca wylatujemy z Miami do Dusseldorfu, skąd następnie lecimy do Berlina. Do Polski docieramy po południu 18 marca, korzystając m.in. z mikrobusu użyczonego nam dzięki życzliwości pana Kanclerza PP. Jeszcze raz dziękujemy tym, których pomoc i wsparcie odczuwaliśmy w USA, także tym, którzy byli z nami swymi myślami i z dobrym słowem. Dziękujemy niewymienionemu wcześniej kpt. Jerzemu Makuli. Mamy nadzieję, iż będziecie Państwo z nami 24-26 kwietnia podczas zawodów SAE Aero Design West i że będzie nam dane dostarczyć Państwu znów wielu emocji i pozytywnych przeżyć.



Little Havana

W dniu wylotu w drodze na lotnisko przejeżdżamy przez dzielnicę Miami Little Havana. Od końca ubiegłego roku nastąpiła zmiana w polityce USA względem Kuby, choć nie przełożyło się to jeszcze na ułatwienia w podróżowaniu. Tym samym z USA niełatwo jeszcze dotrzeć na Kubę, ale choć namiastkę kubańskiego klimatu można poczuć w Miami.



Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Brasil 2014, SAE Aero Design USA East & West 2015” jest realizowany w ramach programu Generacja Przyszłości organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.