SAE INTERNATIONAL Aero Design

Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Piątek 6 kwietnia

Nadszedł długo wyczekiwany czas zawodów. Już dzisiaj przed nami inspekcja techniczna oraz prezentacja, którą wygłosi nasz złotousty Michał. Z tego powodu pobudka musi być wyjątkowa. Wybija godzina 8:30, a do naszych uszu dociera aksamitny głos Krzysia, który wyśpiewuje pieśń: "Zwycięzca śmierci". W końcu nie możemy zapomnieć, że trwa jeszcze oktawa wielkanocna. Po znakomitym wykonaniu Pana Tenorka przychodzi czas na bajkowe piosenki. Mamy okazję przywitać się z Muminkami, a także z Misiem Uszatkiem. Miły koncert trwa jeszcze podczas śniadania. Zaraz po posiłku szykujemy się do wyjścia.

11:00 rozpoczyna się prezentacja techniczna autorstwa Michała. Musimy być wcześniej, aby zapisać na zawody całą naszą ekipę. Delikatny stres spowodował, że zapomnieliśmy o rejestracji trwającej tylko do 9:00. Spoglądamy nerwowo na zegarek. Jest już 9:15. Musimy szybko jechać. Może jeszcze uda nam się zarejestrować. Byłoby niezręcznie zaprzepaścić zawody przez taką głupią pomyłkę. W pośpiechu pierwsza ekipa pakuje się do auta. Reszta dojedzie później z naszym modelem.

Piątek 6 kwietnia

Na szczęście nie mamy daleko do miejsca zawodów, którym jest Airtel Plaza Hotel w Van Nuys. Docieramy tam już o 9:45. Szybko znajdujemy stanowisko rejestracji. Na szczęście poczekali na spóźnialskie drużyny. Pewnie nie byliśmy jedyni. Otrzymujemy pamiątkowe koszulki i przypinki. Teraz pozostaje oczekiwać na prezentację Michała. Jest lekko zestresowany, ale i tak jesteśmy przekonani, że sobie świetnie poradzi. Wybija godzina 11:00. Michał bierze ostatni łyk wody i zaczyna opowieść. Stoper rusza. Na prezentację przeznaczone jest tylko 10 minut. W tym czasie Michał musi opowiedzieć o konstrukcji naszego modelu oraz o procesie budowy.

Idzie mu znakomicie. Ani na chwilę nie zadrżał mu głos. Zmieścił się idealnie w wyznaczonym czasie. Teraz czas na pytania od jury. Są bardzo dociekliwi. Z pomocą przybywa Kuba, który jako konstruktor radzi sobie świetnie z pytaniami tej kategorii. Niestety sędziowie nie dają za wygraną. Doliczyliśmy się aż 8 pytań! Oby to był przejaw wielkiego zainteresowania naszym modelem.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Piątek 6 kwietnia

W tym samym czasie reszta ekipy jedzie na lotnisko zawodów, aby wykonać jeszcze jeden lot próbny. Chcemy, aby nasz amerykański pilot lepiej zapoznał się z samolotem.
Zdecydowaliśmy się na lot modelem ze styropianowymi skrzydłami, aby w razie katastrofy nie zniszczyć samolotu przed zawodami. Jako pierwszy pilotuje PoDzik. Połowa obciążenia nie jest dla niego wyzwaniem. Idealny start, spokojny lot i delikatne lądowanie. Wiemy, że w razie większych problemów zawsze możemy na niego liczyć.

Chcemy jednak dać szanse Rob'owi na przetestowanie naszego modelu jeszcze raz. Jest zestresowany i przyznaje się, że całą noc myślał o wczorajszym locie. Widać, że bardzo mu zależy na naszej drużynie. Rob wykonuje dwa okrążenia i zalicza piękne lądowanie. Od razu z jego zestresowanej twarzy znika strach i pojawia się uśmiech i satysfakcja. Czas na loty z pełnym obciążeniem.

Piątek 6 kwietnia

Na ostatnią chwilę dowozimy model do hotelu. W wielkiej sali znajdujemy stolik z naszym numerem 28. Rozkładamy się i czekamy na sędziów. Rozpoczyna się seria pytań dotycząca konstrukcji i budowy naszego modelu. Wszystko idzie pomyślnie. Do czasu. Pojawia się problem z wymiarami. Wysokość ogona według raportu powinna mieć 27 cm, a ma 25cm.

Pojawia się główny sędzia, który może zdecydować o dyskwalifikacji naszej drużyny. Szybko tłumaczymy, że powodem złego wymiaru jest zmiana kółek, które trzeba było wymienić po wczorajszym upadku. Prosimy o 5 minut na poprawki. Na szczęście sędziowie się zgadzają. Dalsza inspekcja mija bez większych problemów.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Piątek 6 kwietnia

Pędzimy na lotnisko, aby Rob mógł przelecieć się samolotem z pełnym obciążeniem. Kiedy chcemy już zaczynać, przypominamy sobie, że nie ładowaliśmy jeszcze piłek tenisowych na czas. Jak mogliśmy o tym zapomnieć! Aby zdobyć punkty musimy wróci z powrotem. Na szczęście znajdujemy wolne stanowisko. Ładowanie piłeczek udaje nam się wykonać w 31 sekund, natomiast rozładowanie zajmuje nam 15 sekund. To niezły wynik. Dobrze, że w tym całym zamieszaniu przypomnieliśmy sobie o tej konkurencji.

Teraz wreszcie przychodzi czas na ostatni już dzisiaj lot Roba. Skonfigurował aparaturę zdalnego sterownia „pod siebie" i widać, że dzięki temu nabrał pewności siebie.
Oddajemy samolot z pełnym obciążeniem w jego ręce. Start jest poprawny, a lot, pomimo silnego wiatru, stabilny. Cały lot kończy się miękkim lądowaniem. Mimo, że sterowanie jet'ami (odrzutowcami) różni się od pilotowania naszego modelu, dość szybko opanował podstawowe zasady i mamy nadzieję iż jutro na nabije sobie (i nam :-) guza. Zawsze możemy także liczyć na PoDzika.

Piątek 6 kwietnia

Ze spokojną głową udajemy się na zacnego burgera do restauracji In-n-Out (polecamy jak by się ktoś do Kalifornii wybierał). Dziś już nie czeka nas żadne wyzwanie. Za dwie godziny rozpocznie się uroczyste otwarcie zawodów. Mamy chwilę czasu na odpoczynek, dlatego korzystając z wolnego popołudnia, jedziemy do Hollywood. Ten popularny napis jest atrakcją nie tylko dla nas. Po drodze mijamy mnóstwo turystów z całego świata. W końcu docieramy na miejsce. Okolica jest przepiękna, a ze wzgórza widać panoramę Los Angeles. Oczywiście nie mogliśmy zapomnieć o pamiątkowej fotografii naszej drużyny.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Piątek 6 kwietnia

Czas wracać na uroczyste rozpoczęcie. Niestety napotykamy ogromne korki. Tracimy dużo czasu i na miejsce docieramy z godzinnym opóźnieniem. Wchodzimy na salę w trakcie omawiania regulaminu. Na szczęście zapoznaliśmy się z nim już dużo wcześniej. Przychodzi czas na losowanie upominków. Prowadzący czyta numery drużyn. Nagle słyszymy „28. Politechnika Poznańska". Jesteśmy w szoku! Wygraliśmy stojak wiertarski firmy Dremel. W modelarni bardzo się nam przyda.

Pełni euforii dostrzegamy wyniki dzisiejszej prezentacji technicznej. Szukamy się na liście. zaczynamy pokornie od dołu, a tymczasem ... okazuje się, że zajęliśmy pierwsze miejsce! Nasz złotousty Michał po raz kolejny pokazał klasę. Godziny przygotowań nie poszły na marne. Po prezentacji mieliśmy mieszane uczucia, ze względu na dociekliwość sędziów i ogromną liczbę pytań. Na szczęście się udało. Nie możemy w tym miejscu zapomnieć o Kubie, który uratował sytuację podczas pytań konstrukcyjnych. Tylko on był w stanie zaspokoić ciekawość jury. Dzisiejszy dzień przyniósł nam wiele powodów do świętowania.

Sobota 7 kwietnia

Budziki zrywają nas na nogi o 6:00, jak już tradycyjnie w każdy dzień lotny na zawodach. Na szczęście na lotnisko mamy kilkanaście minut. Starzy wyjadacze wspominają Brazylię 2014 i dojazdy po nawet 1.5 godz. na lotnisko. Po szybkim śniadaniu mkniemy już samochodami na lotnisko Apollo XI San Fernando Valley RC Flyers.

Zajmujemy z góry upatrzone pozycje w box'ach przeznaczonych dla poszczególnych ekip i szykujemy nasz samolot do lotu. Nie jest aż tak zimno. Pogoda na razie pochmurna. To korzystna informacja. Im wyższa temperatura tym trudniej będzie podnosić zadeklarowane 48 piłki, a taki mamy plan na każdy lot.

O godzinie 8:45 nadchodzi czas na pierwszą kolejkę lotów. Opiekun naukowy, który zaszył się u Marka Małolepszego, wpada na lotnisko dosłownie na minutę przed naszym startem. Wychodzi jego doświadczenie z 15 już zawodów. Wie kiedy wyłonić się za krzaków.

Rob daje pełen gaz i samolot toczy się po pasie. Prawidłowa rotacja, wznoszenie wygląda stabilnie i nie ma w nim dramatyzmu. Rob nie ciągnie za mocno do góry, zakręt robi dosyć wcześnie. Cały lot wykonuje na umiarkowanej wysokości, ale w pełni bezpiecznie. Wyjście na prostą i podejście do lądowania wychodzi mu całkiem nieźle, choć widzimy, że prędkość trochę duża.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Sobota 7 kwietnia

Niemniej udaje mu się jeszcze wytrzymać samolot nad ziemią, przyziemić już przy mniejszej prędkości i zakończyć dobieg przed końcem pasa. Maciej doświadczenie w lataniu samolotami SAE miał zdecydowanie większe w porównaniu z Robe'm, pewnie gdyby zliczyć wszystkie loty byłoby ich ze 100, a licząc z treningami ze dwa razy więcej. Ale na razie Rob'owi idzie całkiem nieźle, wczorajsze loty dały mu sporo swobody i dodały pewności siebie. Jak tak dalej pójdzie to możemy liczyć na wysoką powtarzalność a o to chodzi w tych zawodach.

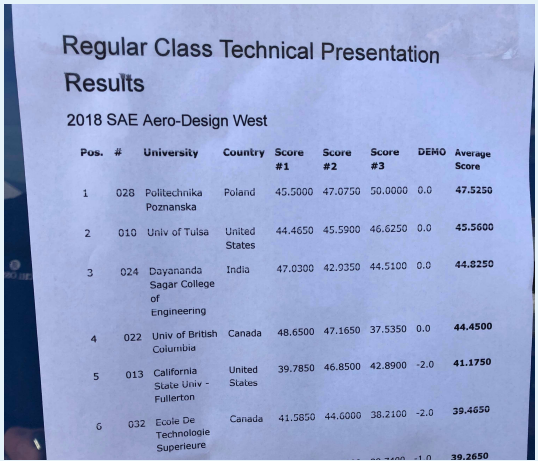
Przednia goleń jest nieco uszkodzona po lądowaniu; będziemy musieli ją poprawić. Ale to taka naturalna wymiana eksploatacyjna. Po locie na wadze widzimy 24.2 funta. Jest dobrze.

Sobota 7 kwietnia

W zawodach liczy się suma kolejek i w tym względzie wysuwamy się przed Warszawę, która nie zalicza pierwszej kolejki lotów. Mają problem już z rotacją na pasie, model po prostu kula się w ramach rozbiegu, ale finalnie bez oderwania. Może jakiś problem z zaklinowaniem skrzydła? Trudno podejrzewać, żeby tak doświadczona w zawodach SAE jak drużyna warszawska miała problem z podniesieniem deklarowanej liczby piłek w tych warunkach.

Przyjemnie jest tak zaliczyć lot, a następnie mieć chwilę spokoju do następnej kolejki, bez nerwowych napraw i pośpiechu. Prostujemy goleń i właściwie to wszystko. Formuła zawodów w tym roku likwiduje nerwowe decyzje typu: „dorzucamy 200 czy 300 gramów w kolejnym locie". Po prostu lot w lot mamy brać na pokład zadeklarowaną liczbę piłek. Zadeklarowaliśmy 48 szt. i tyle mamy brać. Koniec dywagacji. Proste, ale też trochę nudne.

Jak już wiemy, po wspaniałym wczorajszym występie Michała zajmujemy miejsce pierwsze w klasyfikacji generalnej przed kolejkami lotów. Ale jak mówi Michał, nie sztuka zdobyć tytuł, sztuka go utrzymać.



Regular Class Technical Presentation Results

2018 SAE Aero-Design West

Pos.	#	University	Country	Score #1	Score #2	Score #3	DEMO	Average Score
1	028	Politechnika Poznanska	Poland	45.5000	47.0750	50.0000	0.0	**47.5250**
2	010	Univ of Tulsa	United States	44.4650	45.5900	46.6250	0.0	**45.5600**
3	024	Dayananda Sagar College of Engineering	India	47.0300	42.0350	44.5100	0.0	**44.8250**
4	022	Univ of British Columbia	Canada	48.6500	47.1650	37.5350	0.0	**44.4500**
5	013	California State Univ - Fullerton	United States	39.7850	46.8500	42.8900	-2.0	**41.1750**
6	032	Ecole De Technologie Superieure	Canada	41.5850	44.6000	38.2100	-2.0	**39.4650**
							-1.0	**39.2650**

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Sobota 7 kwietnia

Co ciekawe, po pierwszej kolejce tylko umacniamy się na prowadzeniu. W całej klasie, na 36 ekip, zaliczający lot wykonały ... trzy ekipy.

1. Politechnika Poznańska, Polska suma $6010 średnia 150.30 pkt
2. North Carolina, USA suma $4372 średnia 109.30 pkt
3. Davananda Sagar, Indie suma $1515.72 średnia 12.89 pkt
4. Loyola Marymount, USA suma $0.00 średnia 0 pkt

I taką samą punktację mają kolejne 33 ekipy (w sumie 37 ekip)

W zawodach liczy się suma wszystkich lotów ($). My podnosimy 48 piłek, na Florydzie było kilka ekip, które zadeklarowały większe ładunki i je podnosiły. Przy założeniu, że we wszystkich kolejkach ekipy udanie podnoszą swoje ładunki, klasyfikację można ustalić z góry.

Ale sytuacja się zmienia, gdy ekipy mają problemy z zaliczaniem kolejnych lotów. Wówczas mniejsze znaczenie ma ładunek, a większe powtarzalność. Tym samym trzeba być perfekcyjnie przygotowanym na każdy kolejny lot, żeby drobny błąd nie wyeliminował nas z kolejki.

Sobota 7 kwietnia

O 10:30 nadchodzi czas na kolejną kolejkę klasy Regular. Pogoda jest jeszcze dobra, nie bawimy się zatem w gierki i ustawiamy się jako pierwsi do startu. Wkrada się tylko pewna nerwowość - nie możemy nigdzie namierzyć Roba. Po chwili jednak okazuje się, że czeka przy stanowisku sędziów i jest w pełnej gotowości.

Zajmujemy pas. Krótka chwila przygotowania i rozpoczynamy start. Rozbieg poprawny, bez utraty kierunku. Co zapomnieliśmy dodać, pogoda jest niemal bezwietrzna. Tym samym nie doświadczmy problemów, jakie stały się naszym udziałem w Meksyku, gdzie boczny wiatr wyeliminował nas z pierwszych dwóch kolejek lotów.

Rob odrywa maszynę na wymaganym dystansie, znów stosuje niewielki gradient wznoszenia, dzięki temu lot jest stabilny, a samolot nie leci w konfiguracji wskazującej na bliskość przeciągnięcia. Przed pierwszym zakrętem rozpędza nieco samolot. Tym samym może sobie pozwolić na dość duże przechylenie w zakręcie bez utraty wysokości. Dalszy przebieg lotu jest poprawny, podręcznikowy. Znów nieco wysoko na podejściu - widocznie preferuje strome schodzenie.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

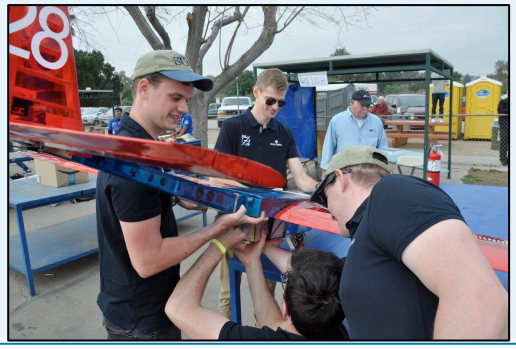
INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Sobota 7 kwietnia

To trochę dziwne w przypadku pilota odrzutowców, które jednak wymagają bardziej płaskiego podejścia. Samo wytrzymanie i przyziemienie jest jednak dokładne i delikatne. Model utrzymuje kierunek na dobiegu, Rob robi jeszcze na ziemi nawrót o 180° i tym samym kolejny lot możemy uznać za zaliczony.

Jest dobrze, ale nie zapeszajmy. Teraz najważniejsze to zachować skupienie i precyzyjnie przygotować samolot do następnego lotu.
Tymczasem obserwujemy dramat ekipy z Warszawy. W pierwszym locie spalił im się limiter (obowiązkowe urządzenie, które ma ograniczać moc silnika do 1kW). W drugim startują na pożyczonym, ale znów pojawia się problem i finalnie nie udaje im się oderwać od pasa.



Sobota 7 kwietnia

Po drugiej kolejce klasyfikacja lotów prezentuje się następująco:

1. Politechnika Poznańska, Polska suma $12024 średnia 150.30 pkt
2. North Carolina, USA suma $8744 średnia 109.30 pkt
3. Uni Queretaro, Meksyk suma $5659.50 średnia 70.74 pkt
4. Loyola Marymount, USA suma $3500.00 średnia 43.75 pkt
5. Davananda Sagar, Indie suma $3031.50 średnia 37.89 pkt
6. Jamshedpur Uni, Indie suma $2071.5 średnia 25.89 pkt
7. Ryerson Uni, Kanada suma $1509.50 średnia 18.87 pkt
8. New York Uni, USA suma $1066.00 średnia 13.32 pkt
9. Ecole National, Kanada suma $707.25 średnia 8.84 pkt

Pozostałe drużyny bez punktów

Hmm … no cóż … nie sposób ukryć, że jak na razie idzie rewelacyjnie. Konkurencja nam pomaga eliminując się w kolejnych lotach. Zbyt długo jeździmy jednak na te zawody, nie wpadamy w żaden hurraoptymizm. Wiemy, że każdy lot może być niezaliczony z powodu jakiegoś drobiazgu. Pamiętajmy jednak że na końcową klasyfikację składają się wyniki prezentacji ustnej, raportu technicznego i lotów. Miejsce za prezentację i dotychczasowe loty znamy, natomiast jak chodzi o wyniki raportu to poszło nam zdecydowanie gorzej - zajęliśmy miejsce 17, a Politechnika Warszawska miejsce 18. Nasze 33.62 pkt. względem 44.79 pkt. zwycięzcy to jednak nie aż tak duża strata.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Sobota 7 kwietnia

Jest cieplej, zaczyna być duszno. O godz. 13:00 rozpoczyna się trzecia kolejka, w której startujemy jako pierwsi. Wygląda to trochę bezczelnie, jak byśmy nie chcieli pozostawiać innym drużynom wątpliwości w jakie miejsce celujemy. Ale wynika li to tylko z przezorności - pogoda zawsze może się zepsuć w trakcie kolejki, poza tym jeśli jesteśmy przygotowani na początek kolejki, to nawet konieczność wykonania jakiejś drobnej regulacji czy naprawy nie oznacza od razu wyeliminowania z kolejki.

Rob rozpoczyna rozbieg. Model na rozbiegu trochę myszkuje ale finalnie odrywa się przed wyznaczoną linią. Wznoszenie, zakręty i podejście do lądowania - bez uwag. Rob'owi nie udaje się uniknąć delikatnego kangura przy lądowaniu, ale to jedyna uwaga, którą możemy sformułować pod jego adresem.

Sobota 7 kwietnia

Warszawa w raporcie deklarowała 60 piłek. Twierdzą, że zrobili tu w Kalifornii bez problemów kilka lotów z takim obciążeniem. Tyle że wiał wiatr. Finalnie w trzeciej kolejce wrzucają 50 piłek. Bardziej dla honoru, żeby cokolwiek zaliczyć. 50 piłek to więcej niż my, ale dzielimy podniesione przez zadeklarowane i tu już mają gorzej - 50/60; w naszym przypadku ten wskaźnik to 48/48. Warszawa w trzeciej kolejce zalicza pierwszą udaną próbę. Tyle że mocy na wznoszeniu nie widać. Wiele już do pieca nie dorzucą.

Szczęśliwie wzmaga się wiatr. Przy wzrastającej temperaturze to jedyna nadzieja, żeby utrzymać zadeklarowany ładunek na pokładzie. W przeciwnym wypadku trzeba będzie zdejmować obciążenie.

Kibicuje nam dziś Marek Malolepszy. Marek co roku, już od 2009r., przez sześć edycji, pomaga nam na wielu polach. Bez jego pomocy wielokrotnie byłaby z nas miazga.

Przy okazji przerwy pomiędzy kolejnymi lotami kilka słów o wczorajszej prezentacji. Jednym z oceniających i zadających pytania był były Program Manager (nie mylić z Project Managerem; Program Manager w hierarchii usytuowany jest nieco wyżej) z Lockheed Martina. A pytania były następujące:

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SAE INTERNATIONAL Aero Design
Biuletyn nr 14 (36) 7 kwietnia 2018r. www.aerodesign.put.poznan.pl

Sobota 7 kwietnia

- Aerodynamika kadłuba - dlaczego taki kwadratowy? Brak klapki z przodu!
- Co się działo na poprzednich zawodach? Dlaczego nie było podium?
- Grafik pracy, dlaczego taki? Jak długo trwała produkcja, ile ludzi pracowało?
- Jaki był koszt produkcji?
- Dlaczego taka konfiguracja skrzydeł (4 dzielne - ułatwienie transportu)
- Jak rozumiemy pojęcie "ułatwienie produkcji"
- Jak określono przewidywane osiągi samolotu?
- W jaki sposób dobrano serwomechanizmy?
- Z użyciem jakich narzędzi prowadzono analizę stateczności i sterowania?

O godz. 15:10 idziemy na ostatnia kolejkę lotów. Kolejnej już dziś nie będzie- zapowiedzieli to organizatorzy.

Wieje dość konkretny wiatr, dzięki temu nie jest aż tak ciepło. Wiatr niestety nie jest stabilny, kierunek trochę tańczy, siła też nie jest stabilna. Tradycyjnie w kolejce ustawiamy się jako pierwsi. Rozbieg jest znacznie krótszy, to zasługa wiatru. O locie niewiele można powiedzieć, poza tym że model zachowuje się stabilnie, lądowanie precyzyjne, lot zaliczony. Jest bardzo dobrze.

Sobota 7 kwietnia

Złośliwy opiekun naukowy zawsze musi wbić nam jakąś szpilkę. Twierdzi, że w całej tej beczce miodu jest łyżka dziegciu - sami Amerykanie stwierdzają, że to chyba pierwszy przypadek, gdy polska ekipa prosi o "wypożyczenie" amerykańskiego pilota. No cóż, ale tak w tej edycji wyszło że Maciej nie mógł z nami pojechać. No ale opiekun zawsze musi ponarzekać, zwłaszcza gdy dobrze idzie ... Kończymy dzisiejszą relację. Przed nami chwila relaksu, a jutro finałowe rozstrzygnięcie. Zapraszamy do lektury w dniu jutrzejszym.

Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2018, SAE Aero Design USA East & West 2018 oraz Medical Express 2018" jest realizowany w ramach programu Najlepsi z najlepszych 2.0 organizowanego przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

INNOWACYJNA GOSPODARKA NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO