

## Podsumowanie

Zawody, które odbyły się w Teksasie (8-11 marca) niestety nie zakończyły się dla nas pozytywnie (przynajmniej jeśli chodzi o konkurencje lotne), nasze modele uległy wielu zniszczeniom, które wymagały intensywnych napraw.



Przypominając, w pierwszym dniu konkurencji dynamicznych samolot został dwukrotnie rozbity, do czego przyczynił się m.in. wiatr boczny, przez co pilot tracił panowanie nad modelem. Drugiego dnia lotnego zawodów po nocnych naprawach, samolot znów został rozbity, tym razem Joey, pomimo dobrej pogody nie potrafił wyczuć modelu.



## Podsumowanie

W tym momencie zawody w Teksasie się dla nas zakończyły. Warto zaznaczyć, że zespołów, które skończyły rywalizację z dodatnią liczbą punktów było niewiele, tylko 3 na 43 drużyny (za niezaliczenie lub wycofanie się z danej kolejki otrzymywało się ujemne punkty). Przejdźmy do pozytywnego akcentu edycji East. Pierwszego dnia odbyła się inspekcja i prezentacja techniczna, która przebiegła perfekcyjnie, a sędziowie byli pod wrażeniem naszego projektu i dokładności wykonania. W tym samym dniu w godzinach popołudniowych dowiedzieliśmy się, że zajęliśmy pierwsze miejsce. Jak zwykle Misiu, tym razem w towarzystwie Jasia nas nie zawiódł.



Projekt „Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE Aero Design Mexico 2019, SAE Aero Design USA East & West 2019” jest realizowany w ramach projektu pozakonkursowego o charakterze koncepcyjnym pt. „Najlepsi z najlepszych! 3.0.” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

## Podsumowanie

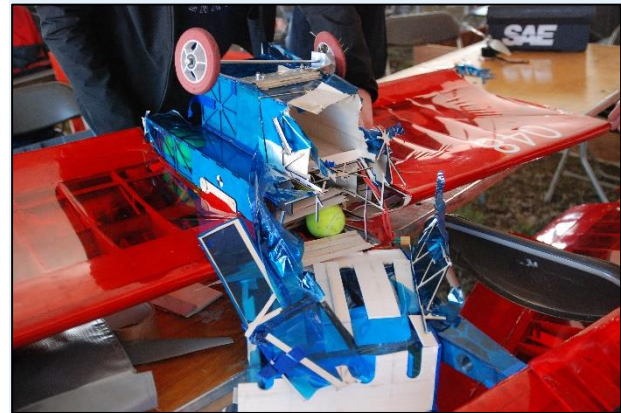
W klasyfikacji generalnej zajęliśmy 12 miejsce.

Drużyna	Miejsce	Suma punktów
Univ of Minatoba	1	136,5610
Ninjing Univ of Aeronautics	2	123,1782
Univ of Virginia	3	99,2904
Politechnika Rzeszowska	11	80,8742
Politechnika Poznańska	12	80,5460

Z tegorocznej pierwszej edycji nie wracamy z pustymi rękami, a w kolejnych damy z siebie wszystko, aby powtórzyć nasz sukces z poprzedniego roku. Dziękujemy Ministerstwu Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Rektorowi Politechniki Poznańskiej, Dziekanowi Wydziału Inżynierii Transportu oraz Dziekanowi Wydziału Elektrycznego. Bez pomocy tych ważnych osób nie udałoby się nam osiągnąć tego sukcesu. Dziękujemy także miastu Poznań, które jak co roku wspiera nas finansowo. Dziękujemy również firmom, które z nami współpracują m.in. Schlösser oraz Instal Compact, a także studioJR i Aravix.

## 12 marca 2019r.

Ze względu, że rywalizacja w Meksyku odbywa się krótko po tegorocznych pierwszych zawodach, nie wracamy do Polski. W ciągu tego tygodnia podejmujemy się napraw, które są możliwe do wykonania na miejscu oraz sporządzamy listę części, które ekipa przebywająca w kraju musi wykonać przed przylotem do Meksyku.



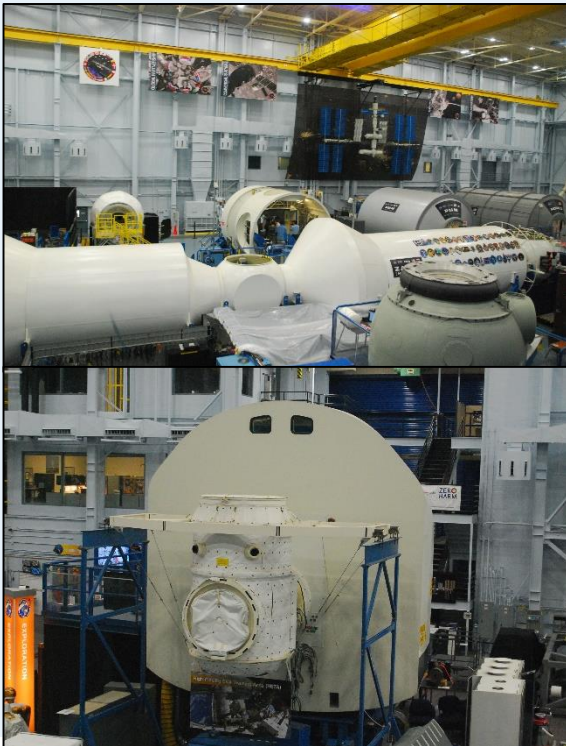
Z racji tego, że jesteśmy Akademickim Klubem Lotniczym korzystamy z kilku wolnych chwil, i odwiedzamy Johnson Space Center w Houston. Największe wrażenie wywarła na nas rakietą Saturn V.



ft  
42000  
32000  
22000  
12000  
2000  
1500  
1000

## 12 marca 2019r.

Była ona używana podczas załogowych misji na księżyc. Jest to największy nosiciel jaki został użyty. Podczas trwania programu Apollo wykonała ona 13 udanych startów. W jej pierwszym stopniu znajdowało się pięć silników F1, z których każdy wytwarzał więcej energii niż najpotężniejsza elektrownia węglowa w Europie – Elektrownia w Bełchatowie. Następnie udaliśmy się do centrum szkolenia załóg misji kosmicznych. Przygotowują się tutaj oni przed wyruszeniem na orbitę. Mogliśmy przyjrzeć się wiernym replikom Międzynarodowej Stacji Kosmicznej, łazików księżycowych oraz promu kosmicznego.



## 15 marca 2019r.

Odwiedzamy również Muzeum Lotnictwa w Fort Worth. Jest to jedyne muzeum na świecie, które utrzymuje wszystkie swoje eksponaty w stanie lotnym. Obejrzeliśmy z bliska oraz zasiedliśmy w kokpicie samolotów A-26 i Dc-3. Największe wrażenie wywarł na nas start bombowca B-24 oraz możliwość przyjrzenia się potężnemu B-29 – właśnie z takiej maszyny zostały zrzucone pierwsze bomby atomowe.



Dodatkowo mogliśmy porozmawiać z mechanikami na co dzień zajmującymi się tymi samolotami. Przekazali nam oni sporo ciekawostek związanych z ich pracą. W małym muzeum można zobaczyć serwis silnika, stojąc tuż za specjalistą wykonującym tę operację, czy też zajrzeć do wnętrza maszyny.



## 16 marca 2019r.

Ostatnią rzeczą, którą udało się nam zobaczyć jest lotniskowiec, który znajduje się w Corpus Christi. Był nim USS Lexington. Okręt pochodzi z czasów Drugiej Wojny Światowej i jest najdłuższym służącym lotniskowcem na świecie – ponad 40 lat!



Na jego pokładzie i w hangarze głównym mogliśmy przyjrzeć się samolotom z różnych okresów, które operowały z tego lotniskowca, natomiast wewnątrz zaznajomiliśmy się z różnymi aspektami codziennego życia marynarza – od wizyty u dentysty, przez pożywanie się, aż do samej walki na morzu.



## 18 marca 2019r.

Dziś spotkaliśmy się w Dallas z naszym opiekunem Panem Radkiem, Agnieszką, PoDzikiem oraz Andrim, którzy przelecieli 16 marca do Los Angeles, a następnie udali się w drogę do Dallas. A dlaczego tak daleko? O tym w kolejnym biuletynie.

## 19 marca 2019r.

Dziś przejechaliśmy do San Antonio, dokąd przyleci reszta zespołu, składająca się z Oktawii, Krzysztofa, Patryka, Kamila oraz Damiana. Ze względu na to, że jesteśmy dużo wcześniej na miejscu niż oni idziemy zobaczyć River Walk oraz Alamo. Po drodze okazuje się, że przy katedrze jest pokaz świetlny, przy którym zatrzymujemy się na dłuższą chwilę.

