

## Czwartek, 5 marca 2020

Nowy dzień rozpoczynamy wspólnym wraz z opiekunem, pożywным śniadankiem składającym się z jajecznicy z boczkiem oraz kanapek. Jest to ostatni dzień przygotowań przed zawodami więc zapowiada się całkiem pracowicie.

W czasie kiedy Oktawia wraz z Jasiem przygotowują się do przedstawienia jutrzejszej prezentacji, inna część ekipy montuje samolot oraz sprawdza zgodność jego rzeczywistych wymiarów w porównaniu do wymiarów podanych w rysunku technicznym dołączonym do wcześniej wysłanego raportu.



Po wykonaniu pomiarów rozpiętości skrzydła, wysokości samolotu oraz długości, okazuje się, iż idealnie mieścimy się w granicach tolerancji. Napotkaliśmy jednak inny problem, braku kółek do zapasowego modelu, tak więc trzeba było wysłać delegację do sklepu. Jesteśmy niezmiernie zdziwieni jak ciężko jest znaleźć odpowiedniej wielkości kółka od rolek w najbliższej okolicy. Po dłuższych poszukiwaniach, udaje nam się znaleźć satysfakcjonujące nas zamienniki.

## Czwartek, 5 marca 2020

Mówią, że śniadanie to najważniejszy posiłek dnia, jednak nie zapominajmy o obiedzie. Padł pomysł na frytę, w sumie czemu nie? Szybkie zakupy i oto wspólnymi siłami, powstało pełne wiadro pokrojonych batatów gotowych do upieczenia.



Nieoceniona dziś w kuchni była męska pomoc i siła, przy obieraniu oraz krojeniu wszystkiego.



## Zgłoszenie do zawodów

Nasz udział w zawodach jest w pełni zależny od jednego bardzo ważnego wydarzenia. Jest nim zapisywanie się na zawody. Z opowieści naszego Opiekuna wiemy, że na początku przygody AKL z zawodami SAE Aero Design rejestracja na zawody rozpoczynała się tak jak obecnie, czyli na początku października, jednak nawet w grudniu pozostawały wolne miejsca, co oznaczało możliwość rejestracji. Z czasem jednak, gdy seria zawodów stawała się coraz bardziej popularna, rosło też grono zespołów, które pragnęły wziąć udział w zawodach. Z roku na rok zaczęliśmy więc obserwować co raz to krótsze zapisy. W okolicach roku 2015 skurczył się on do kilkudziesięciu godzin, jednak w latach 2019 i 2020 zaszło to jeszcze dalej.

W 2019 od otwarcia zapisów do wyczerpania limitu zespołów minęło 40 sekund... Zapisy zatem wymagają specjalnej procedury. Polega ona za podwojeniu osób aktywnie biorących udział w rejestracji. Poszczególne dwójki ma za zadanie zarejestrować nas na jedną klasę na jedną edycję zawodów. Każda osoba jest wyposażona we własny komputer z niezależnym łączem internetowym tak, aby zminimalizować ryzyko niepowodzenia. W 2019 roku organizatorzy zmienili proces rejestracji. Wprowadzono okna zapisów. Od teraz każda uczelnia w każdym z trzech okien może zarejestrować tylko jeden zespół w każdej edycji zawodów. Zabieg ten miał na celu zwiększenie liczby różnych zespołów, poprzez uniemożliwienie zarejestrowania 6 zespołów od razu przez jedną uczelnię (3 kategorie na jednych zawodach, 2 edycje w roku) oraz wydłużenie czasu dostępnego na rejestrację. Cóż... nie do końca cel został osiągnięty. Zapisy podczas pierwszego okna trwały 1 minutę 57 sekund. Po tym czasie wyczerpano i tak zwiększony do 85 drużyn, limit miejsc.

## Zgłoszenie do zawodów

Zapisy są krytycznym, często pomijanym punktem zawodów. Bez powodzenia w tym aspekcie nie mamy możliwości udziału w zawodach. Na nasze szczęście to tej pory udaje się nam zakwalifikować na każde zawody. Mamy też nadzieję utrzymać dobrą passę.

## Ostatnie poprawki

Składamy nasz model do inspekcji oraz jego wersję zastępczą, naklejamy odpowiednie oznaczenia na samolot oraz dokonujemy ostatecznych poprawek co by wszystko na jutro było przygotowane idealnie.



Jesteśmy gotowi ! Trzymajcie jutro za nas kciuki !