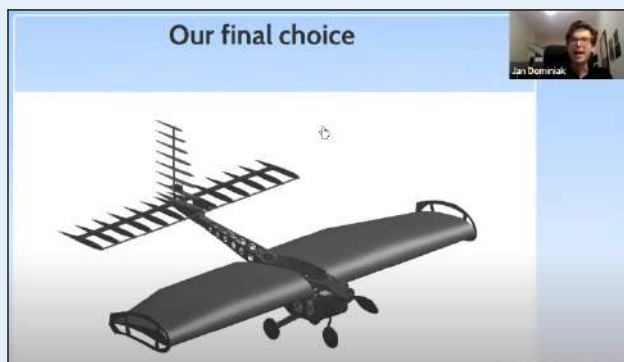


## SAE Aero Design Brasil 2021

W marcu 2021r. zespół AKL znalazł się w gronie 93 zespołów zakwalifikowanych na zawody SAE Aero Design Brasil 2021.

Po analizie wymagań regulaminowych przygotowaliśmy projekt. Budowę płatowca planowaliśmy rozpocząć w drugiej połowie wakacji. Niestety 2 sierpnia 2021r. organizator zawodów poinformował o decyzji odwołania zawodów w formie stacjonarnej, na rzecz rozegrania zdalnej rywalizacji raportów technicznych oraz prezentacji technicznej.

W dniu 7 listopada 2021r. odbyła się prezentacja techniczna online. Punktualnie o godzinie 15:00 czasu brazylijskiego, a więc wieczorem czasu polskiego zasiadamy przed komputerami i łączymy się z Rio. Wita nas dużo liczniejsze niż w przypadku USA grono sędziowskie - sędziów jest ośmiu. Atmosfera jest bardzo miła, sędziowie ciepło wspominają ekipę z Polski, która - jako pierwsza drużyna europejska - wzięła udział w zawodach w Brazylii w 2014 roku. Pamięć o tym wydarzeniu jest tam ciągle żywa. Gdy jednak wychodzi na jaw, że tą ekipą był zespół AKL PP sędziowie zupełnie nie kryją zaskoczenia i radości, wyrażając przy tym nadzieję, iż reprezentacja Politechniki Poznańskiej wróci jeszcze na rozgrywane fizycznie zawody w Brazylii.



Przechodzimy do prezentacji, przebiega ona swoim zwyczajowym, szybkim tempem. Przedstawiamy zagadnienia konstrukcyjne, obliczenia, optymalizacje, ale również zarządzanie bezpieczeństwem, analizę ryzyka czy zarządzanie zespołem. Prezentacja kończy się w wyznaczonym czasie i następują po niej pytania. Dotyczą one wykorzystanego oprogramowania, wybranej konfiguracji samolotu. Jesteśmy

7000 ft  
6000  
5000  
4000  
3000  
2000  
1000  
0

pytani dlaczego nie zdecydowaliśmy się na dwupłatowiec oraz co wpływało na wybór technologii materiałowej. Same Q&A zajmują ponad 10 minut. Na zakończenie otrzymujemy ciepłe podziękowania za udział i zaproszenie na kolejną edycję zawodów - miejmy nadzieję - już w formie stacjonarnej.

Po kilku dniach otrzymujemy wyniki. W łącznej klasyfikacji, obejmującej prezentację i raport techniczny zajmujemy odległe 53 miejsce. No nic, tym razem nie poszło najlepiej, następnym razem postaramy się zdecydowanie poprawić.

