

12 kwietnia 2024r.

Dzisiejszym motywem przewodnim były inspekcje techniczne.

Podczas wczorajszego briefingu z dowódcą została skompletowana ekipa, która miała zapewnić nam jak najwyższe szanse na gładkie przejście przez ten etap zawodów. Wytypowani zostali: Mikołaj, Antoni N., Adam S. oraz Marcel przy wsparciu dowódcy Adama B.

Według harmonogramu powinniśmy stawić się przy namiocie sędziowskim około godziny 11:00. Z doświadczenia wiemy jednak, że harmonogram jest tylko sugestią, a drużyny nie kwapią się by iść na pierwszy ogień. Wyjechaliśmy o godzinie 8:50 i po kilkunastu minutach dotarliśmy na lotnisko w Van Nuys.



Na miejscu czekał już na nas dowódca przywieziony wcześniej przez naszego opiekuna. Zdążył już w międzyczasie zarejestrować naszą drużynę na zawody. Zaklepał dla nas dwa stoły, dzięki czemu mogliśmy natychmiastowo zabrać się do przygotowań. Złożyliśmy oba modele oraz sprawdziliśmy ich wyważenie, by mieć pewność, że wszystko jest tak jak powinno. Około godziny 10:20 ustawiliśmy się w kolejkę do zmierzenia długości poszczególnych części samolotu. W tym roku najdłuższa pojedyncza składowa samolotu nie może przekraczać 48 cali.

Pomiary odhaczone, pora na złożenie modelu i udanie się pod namiot w celu przejścia inspekcji.

Mieliśmy przyjemność spotkać się przy stole z trzema doświadczonymi inżynierami. Czuć było od

7000
ft
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

nich ogrom doświadczenia oraz wiedzy, więc tym bardziej staraliśmy się wykazać i pokazać, że nasz model spełnia wszystkie normy jakościowe jak i bezpieczeństwa wymagane przez organizatora.



Sędziowie nieśpieszenie przechodzili z jednego punktu inspekcji do drugiego, równocześnie jednak zasypując nas gradem pytań, na które odpowiadaliśmy rzeczowo i wyczerpująco. Po prawie 25 minutach sprawdzania modelu zapada decyzja o dopuszczeniu pierwszego (z dwóch) samolotu do kolejnego etapu zawodów.

Po pomyślnej inspekcji odstawiliśmy model #1 i poszliśmy z #2 by również jemu załatwić pełną możliwość lotów na jutrzejszych zawodach. Ponownie całość procedury przebiegła gładko i zadanie zostało wykonane.



Antoni oraz Marcel zawieźli oba modele do motelu, by reszta ekipy mogła lekko wzmocnić kadłuby oraz przygotować wszystkie potrzebne zapasowe części.

Około godziny 15:00 zjedliśmy wspólnie obiad, po którym kontynuowaliśmy prace.



Nasz opiekun wraz z Adamem i Mikołajem chwilę później wyruszyli pod znak Hollywood, by nadrobić to co wczoraj przegapili.



Ostatnim punktem dzisiejszego dnia został mecz koszykówki LA Clippers vs Utah Jazz. Uznaliśmy, że przed wyczerpującymi fizycznie i mentalnie konkurencjami lotnymi przyda nam się nieco psychicznego oderwania i wyluzowania.



7000 ft
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

W drodze na stadion opublikowane zostały wyniki raportów oraz prezentacji technicznych. W kategorii raportów otrzymaliśmy 35.4628/50 punktów co uplasowało naszą drużynę na mocnej 8-mej pozycji w gronie 32 ekip.

Rank	#	Country	University (Team)	Score
4	017	United States	Iowa State Univ (Cyclone Aero Design)	39.3110
5	024	United States	Univ of Portland (Portland Pilots)	38.1352
6	029	Canada	Ecole National D'Aerotechnique (AC-Ena-2024)	37.2338
7	022	United States	California Polytechnic State Univ-SLO (SLO-DBF)	36.2878
8	036	Poland	Politechnika Poznańska (White Eagle)	35.4628
9	035	United States	South Dakota School of Mines & Tech (Hardrocker Aero Design)	33.5183
10	025	India	Vellore Institute of Technology (VIT-STAR-2024)	33.4781

W kategorii prezentacji przyznano nam 44.23/50 punktów. Jest to najwyższy wynik zdobyty przez jakąkolwiek drużynę na edycji West. Wiemy już zatem, że wrócimy do Polski z co najmniej jedną nagrodą.

Rank	#	Country	University (Team)	Score
1	036	Poland	Politechnika Poznańska (White Eagle)	44.2300
2	022	United States	California Polytechnic State Univ-SLO (SLO-DBF)	40.2500
3	019	Poland	Polish Air Force Academy in (SAE STAR-2024)	39.7800

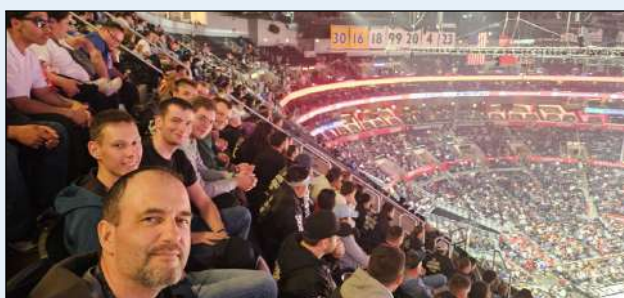
Przy takich wynikach, gdyby jutrzejsze loty się nie odbyły, nasza drużyna zajęłaby trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej. Czy uda nam się taki wynik utrzymać albo poprawić? Zobaczymy. Na pewno zrobimy wszystko by tak się stało.

W ciasteczku z Panda Express znaleźliśmy wczoraj taką wróżbę: "You will take a gamble and you are going to win it". Sprawdziło się w prezentacji, mamy nadzieję że sprawdzi się też jutro podczas lotów.

Antoni Napierała nawiązał w ten sposób do utartej tradycji wysokich ocen za prezentacje, która wcześniej była udziałem Wojtka Batoga, Michała Próchnickiego i Jana Dominiaka. Tyle tylko, że oni mówili do obecnych fizycznie inżynierów Lockheed Martina, a Antoni musiał się produkować do kamery w komputerze. Od czasu pandemii prezentacje odbywają się w formie online.



Po takich informacjach dojechaliśmy w doskonałych humorach na stadion.



Trzeba przyznać, że Amerykanie potrafią zrobić show, o czym mogą świadczyć między innymi fajerwerki oraz języki ognia puszczone podczas narodowego hymnu.



Show tworzone pomiędzy kwartami są równie interesujące jak sama gra. Akurat dzisiejszy mecz był rozgrywany pod hasłem "Fans Apriciation Game" co w wolnym znaczeniu oznacza "Mecz doceniający/dziękujący kibicom". Dzięki takiemu specjalnemu wydarzeniu przy wejściu na stadion otrzymaliśmy ortalionowe kurtki drużyny Clippers. Nie

7000
ft

6000

5000

4000

3000

2000

1000

0

musimy się już dzięki temu martwić co założymy podczas prawdopodobnego jutrzejszego deszczu.



Po meczu zmęczeni wróciliśmy do motelu, spakowaliśmy model do Chryslera i udaliśmy się na zasłużony odpoczynek, by w sobotę dać z siebie wszystko na lotnisku w Van Nuys.

Promocja

Oprócz konstruowania i budowy płatowców oraz startu w zawodach działalność Akademickiego Klubu Lotniczego obejmuje szeroko pojętą działalność naukową oraz popularyzatorską i promocyjną na rzecz Uczelni. W kolejnych punktach prezentujemy najważniejsze wydarzenia, w których braliśmy udział od czasu ostatnich zawodów.

12. Noc w Instytucie Lotnictwa

W dniu 6 października 2023r. AKL wziął udział w imprezie 12. Noc w Instytucie Lotnictwa, która odbyła się w Warszawie w Instytucie Lotnictwa (Sieć Badawcza Łukasiewicz).



AKL zaprezentował własne statki BSP i symulator RC, przetransportował także na imprezę raketę PUT Rocket Lab.



„Noc w Instytucie Lotnictwa” to największa w Polsce nocna impreza edukacyjna, której celem jest popularyzacja sektora lotniczego i kosmicznego w Polsce oraz promocja zawodów inżynierskich.



Drzwi otwarte

W dniu 19 kwietnia 2023r. AKL prezentował swoje modele



oraz szybowiec Smyk PW-5 na drzwiach otwartych.

7000
ft

6000

5000

4000

3000

2000

1000

0



Nanjing University

W dniu 30 listopada 2023r. AKL prezentował swoje dokonania oraz konstrukcje BSP w ramach spotkania z przedstawicielami Nanjing University of Aeronautics and Astronautics na Politechnice Poznańskiej.



Konferencja POZ-MAR

W dniach 11-12 maja 2023r. AKL zaprezentował swoje dokonania na 7. edycji konferencji POZ-MAR organizowanej przez Politechnikę Poznańską i Uniwersytet w Mariborze.



TVP

W dniu 6 czerwca 2023r. wzięliśmy udział w nagraniu audycji dla TVP dotyczącej działań kół naukowych na Politechnice Poznańskiej.



25-lecie Samorządu

W dniu 10 czerwca 2023r. AKL wziął udział w Pikniku na fest, zorganizowanym na Cytadeli przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego z okazji 25. rocznicy powstania samorządu.

Grodzisk Game Day

W dniu 18 listopada 2023r. AKL reprezentował Politechnikę na imprezie Grodzisk Game Day w Grodzisku Wlkp.

Targi Hobby

W dniu 18 listopada 2023r. AKL reprezentował Politechnikę na Targach Hobby, organizowane na MTP.



Nauka dla biznesu

W dniu 11 marca 2024r. na terenie Politechniki Poznańskiej odbyło się spotkanie pt. „Nauka dla biznesu”, z udziałem m.in. wiceminister nauki prof. Marii Mrówczyńskiej, sekretarz stanu w Ministerstwie Rozwoju i Technologii Jacka Tomczaka, Prezydenta Poznania Jacka Jaśkowiaka. AKL eksponował podczas spotkania swoje konstrukcje.

7000
ft

6000

5000

4000

3000

2000

1000

0



Akademia Inżynierska

15 grudnia 2023r. na terenie Politechniki Poznańskiej odbyło się XLII Zgromadzenie Ogólne Akademii Inżynierskiej w Polsce. W ramach seminarium naukowego omawiana była m.in. działalność koła naukowego Akademicki Klub Lotniczy.

ULC SMS

W dniu 13 września 2023r. podczas VIII spotkania Grupy Roboczej ds. Integracji Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) zorganizowanych przez ULC na terenie Politechniki Poznańskiej, została przedstawiona prezentacja dotycząca autonomii i uczenia maszynowego w zastosowaniach BSP na przykładzie działalności Akademickiego Klubu Lotniczego Politechniki Poznańskiej.

